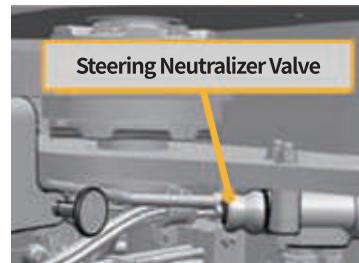
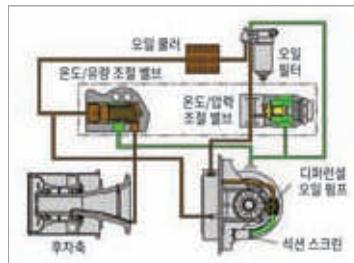


966GC

캐터필라 휠로더



본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.



엑슬 오일 쿨러

- 헤비 - 뉴티(Heavy-Duty) 디자인으로 설계된 트랜스미션 및 차축

유성 기어식 변속기

- 고부하에서도 탁월한 변속 성능 유지
- 3개로 구성된 유성기어가 응력을 최적의 상태로 분산시켜 내구성을 향상시켜 줌

조향 중립 밸브

- 조향 중립 밸브(회전 제한 장치)로 인해 최대 회전 위치에서도 경쟁사 대비 안정성이 뛰어남

단조(Forging) 틸트 바

- 단조 틸트 바는 높은 내구성과 긴 수명을 제공함
- 고강도 압축 틸트 바 사용으로 전방 가시성이 뛰어남



우수한 엑슬 내구성

- 극한 작업 환경에서도 성능을 유지하는 뛰어난 액슬 내구성

뛰어난 유지보수 접근성

- 상향 개폐식 설계로 접근성이 뛰어남
- 라디에이터에 쉽게 접근하여 청소할 수 있어 냉각 시스템 과열을 효과적으로 방지함

장비 유지관리(CVA) 서비스

- 예방 정비 및 오일 점검 등 정기적인 장비 유지 관리를 통해 장비를 최상의 상태로 운용할 수 있도록 지원하는 서비스



본 사 서울시 서초구 동산로 86 혜인빌딩 02)3498-4500 천안제1공장 충남 천안시 서북구 2공단 5로 23 041)559-1500 스마트 고객지원센터 1577-3872 www.haein.com

지점 서울경기 031)826-0966~8 서울경기(영등포) 02)2636-2891 경기남부 031)667-2062~3 강원 033)522-5211 충북 043)643/4-3307 대전충남 042)531-6518~9
전북 063)245-1777~8 광주전남 062)945-5811~5 광주전남(광양) 061)793-1491~2 부산경남 055)380-4500 대구경북 053)521-8072~5 대구경북(포항) 054)262-7551

* 본 책자에 게재된 사진이나 그림 상의 장비, 성능 및 제원은 작업사양, 원산지 변경, 제작연월의 차이, 사양의 차이, 제작사의 생산공정 변경 및 기술개발 등의 이유로 사전 예고없이 변경 될 수 있으며, 실제 계약된 장비와 다를 수 있습니다. (2025년 2월 제작)



YouTube

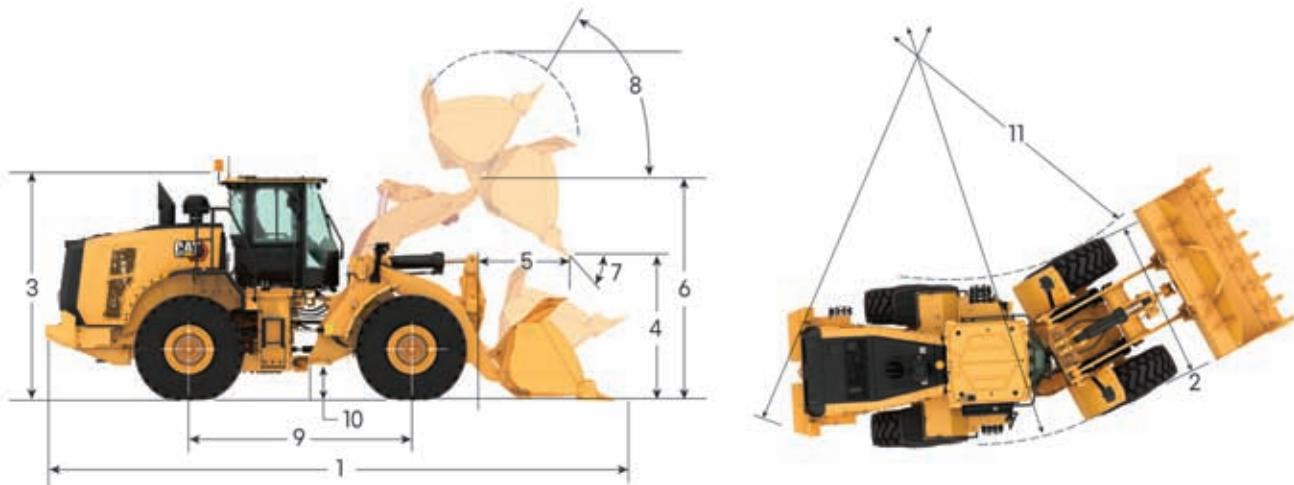
채널헤인



PCC

캐터필라 PCC

캐터필라 휠로더 966GC



제품제원		단위	966GC
엔진	제작사/모델	-	CAT®C9.3B
	배기량	ℓ	9.3
	정격출력 (ISO 14936:2002)	PS rpm	325 1,600
	최대토크(SAE)	Nm	1,799
1	전장(버켓 포함)	mm	8,937
2	전폭 (타이어)	mm	2,874
3	전고(ROPS)	mm	3,582
4	상차높이	mm	3,064
5	덤프거리	mm	1,302
6	최대버켓높이(한지)	mm	4,256
7	덤프각도	도	45
8	최대틸팅각도(붐 상승)	도	62
9	축간거리	mm	3,550
10	최저지상고	mm	455
11	회전반경	mm	7,456
자체중량		kg	21,822
조향 전도하중 (타이어 변형 미반영)		kg	14,560
조향 전도하중 (타이어 변형 반영)		kg	13,575

제품제원		단위	966GC
유압	메인펌프 토출량	ℓ/min	327
	최대압력	psi	4,047
	기어수	단	전진 4/후진 4
	최고주행속도 (Km/h)	전진 후진	34.8 36.9
성능	상승	5.7	
	사이클 타임 (초)	덤프	1.8
		하강	2.6
		합계	10.1
서비스 용량	버켓 굴삭력	kN	159
	연료탱크	ℓ	320
	요소수 탱크	ℓ	26
	유압탱크용량	ℓ	101
타이어 규격	냉각수	ℓ	53
	엔진오일	ℓ	23
	변속기 오일	ℓ	55
	액슬오일	ℓ	57
타이어 규격		-	26.5R25
버켓용량(산적)		m³	4.2

* 상기 성능 및 제원은 작업 사양, 제작연월, 제작사의 생산 공정 및 기술 개발 등의 이유로 변경될 수 있으며, 실제 계약된 장비와 다를 수 있습니다.

